

Den långsiktiga betalningsförmågan är god och har så varit de senaste åren, efter finanskrisen var den nere på 28.09%, vilket visserligen är väldigt lågt, men fortfarande inte för lågt för att det ska vara någon större fara, och till 2010 har det tagit sig upp till en mer betryggande nivå på 38.51% igen, så i nuläget ser det inte ut att vara någon fara för att de ska tappa betalningsförmågan på långt sikt. Den kortsiktiga betalningsförmågan däremot ser inte lika ljus med en kassa likviditet som har legat på under 100% sedan 2007 med lägsta noteringen på 66% år 2008 och i stort sett samma nivå även 2007. Efter 2008 har den dock sakta arbetat sig uppåt och 2010 var den 94.82%. Utifrån detta verkar det sannolikt att det är finanskrisen 2007 som är roten till den låga kassalikviditeten och den är nu på god väg att återhämta sig.

Vidare kan även noteras att avkastningen både på det egna kapitalet och på det totala kapitalet samt vinstmarginalen har legat ganska lågt de senaste tre åren vilket framförallt ser ut att bero på ökade kostnader samtidigt som omsättningen är relativt oförändrad.

Utifrån det här kan vi se att i grunden är SAAB AB en stabil koncern med en långsiktigt hållbar ekonomi och även betalningsförmågan på kort sikt verkar i stort ha återhämtat sig ifrån finanskrisen, men det finns fortfarande en bit kvar innan man är över på den säkra sidan med den igen. Däremot kan det ändå finnas viss anledning till oro för om de framöver kommer att lyckas bibehålla sin stabilitet då de nu har ökande kostnader men utan att omsättningen hänger med uppåt och senaste året till och med har minskat, och även de totala tillgångarna i koncernen går neråt, en stor del av denna minskning beror dock på höjda och förändrade avskrivningsrutiner gällande utvecklingsavgifter [referens till p25 årsrapport 2009 och p32 årsrapport 2010 här]

[in med referenser till affärsdata lite överallt då allt som har med siffror och värden kommer ifrån sammanställningen av koncernens bokslut där]