

## Saabs historia

Under senare delen av 30-talet växte behovet av att rusta upp försvaret och framför allt utveckla flygvapnet. Detta gjorde att AB Svenska Järnvägsverkstädernas Aeroplanavdelning (ASJA) tillsammans med Bofors/Nohab bildade AB Förenade Flygverkstäder. AFF var tänkt att ta hand om utveckling och konstruktion av flygplan. För att fullfölja sin del av åtagandet i AFF bildade i sin tur Bofors/Nohab ett särskilt bolag för flygplanstillverkning, vid namn Svenska Aeroplan Aktiebolaget 1937. Samarbetet AFF blev dock aldrig en lyckad lösning och tillslut gjordes en grundlig rekonstruktion i Saab som utmynnade i att Saab formellt övertog ASJA och företagsledning och utvecklingsavdelning placerades i Linköping. Till att börja med tillverkades utländska flygmodeller på licens, men detta blev omöjligt vid andra världskrigets utbrott. Istället började man utveckla och tillverka egna flygplansmodeller. Den första var Saab 17 som levererades till svenska Flygvapnet 1942-44. Sedan starten har Saab utvecklat, konstruerat och tillverkat en rad flygmodeller för främst militära ändamål, men även flygplan för civilt bruk har tillverkats.

När andra världskriget led mot sitt slut började man på Saab planera för en mer fredlig tillvaro och man gjorde bedömningen att beställningarna från svenska försvaret kraftigt skulle minska. Denna bedömning medförde att man i företagsstyrelsen tog beslut om ett flertal civila projekt, bland annat civila flygmodeller men även en bil. Bilen, kallad Saab 92, började projekteras sommaren 1945. När Saab 99 presenterades 1967 blev detta inkörsporten till en större marknad. 1995 Bröt sig personbilsdivisionen ut ur Saab-Scania och bildade Saab Automobile, där GM gick in som hälftenägare.

Saab har inte bara tillverkat flygplan och bilar genom historien, utan man har även tillverkat datorer, helikoptrar, robotsystem, försvarsmatriel och elektronik.

## Saab idag

Idag arbetar Saab med produkter, lösningar och tjänster för både militära och civila ändamål. Eftersom den globala försvarsindustrin för närvarande genomgår stora förändringar har man identifierat fem huvudområden för sin affärsverksamhet.

Aeronautics sysslar med avancerade luftburna system, obemannade flygfarkoster och andra flygrelaterade produkter.

Dynamics sysslar med utveckling av markvapen, missilsystem, torpeder och obemannade undervattensfarkoster. Inom detta område ingår även utveckling av andra typer av obemannade farkoster och säkerhetssystem för bland annat kärnkraftverk och oljeplattformar.

Electronic Defence Systems sysslar med system och lösningar för övervakning, hotdetektering och – lokalisering. För detta används bland annat olika typer av radarsystem. Man utvecklar även olika typer av flyginstrument och säkerhetskritiska flygdatorer för både militära och civila ändamål.

Security and Defence Solutions sysslar med hotdetektering, träning och simulering samt lösningar för telekom och kraftindustri.

Support and Services sysslar med underhåll och logistik.

Visionen är att utveckla system och lösningar som ger ökad säkerhet. För att åstadkomma detta så uppdaterar man tekniska system och lösningar och detta ska ge ökad säkerhet för samhället, människor och de som jobbar med att upprätthålla säkerheten. Man arbetar även med att studera hur säkerhetshot förändras och utvecklar nya innovativa lösningar för att få samhället säkert.

Det sammanfattande målet är att skapa ett mer marknadsinriktat företag med större fokus på kunders framtida behov och krav. Detta gör att man fortsätter växa på den globala marknaden och utveckla distinkta kundlösningar.